



Herzlich Willkommen zum Austauschabend für Fahrer

17.01.2025



Ablauf

- Vorstellung der eingegangenen Anregungen / Wünsche
- Austausch zu den jeweiligen Punkten



Turniere Infrastruktur

- Turnierveranstaltung (Kostendeckung)
- Welche Kriterien entscheiden über Turnierteilnahme / Nennung,(Richter, Zusatzangebote, Abendveranstaltungen, Herrichtung Turnierplatz / Hindernisse)
- Ausschilderung der Turniere (mangelhaft)
- Platzverhältnisse überdenken (Parkplätze zu klein, kein System hinterm Parken / keine "Anleitung" fürs Einparken, Rettungswege müssen eingehalten werden, Abfahrplätze bei manchen Veranstaltern zu knapp bemessen & zu uneben um ein korrektes Abfahren zu ermöglichen)
- Ansprechpartner Turnierleitung in Zeiteinteilung mit Telefonnummer angeben
- Einheitliches System für Zeiteinteilung bzw. Startzeiten (konkrete Startzeiten angeben)

17.01.2025

- Ein kostendeckendes Turnier durchzuführen ist in allen Disziplinen in den letzten Jahren schwerer geworden.
- Eine mögliche Kosteneinsparung auf Veranstalterseite wäre die Reduzierung der Gewinn Gelderausschüttung.
- Die Anwesenden sind sich einige, dass sich Kostenaufteilung auf beide Seiten gleichmäßig beziehen sollte
- Laut der Anwesenden, werden Rettungswege in den Fahrerlagern meistens gut eingehalten. Besten Falls sollte dies regelmäßig kontrolliert werden
- Zeiteinteilungen werden vor der Veröffentlichung von der Geschäftsstelle geprüft. Die Turnierleitung ist immer namentlich erwähnt und eine Telefonnummer der Meldestelle. Kontaktdaten von Trecker, Hufschmied etc. liegen in den meisten Fällen in der Meldestelle.
- Genaue Startzeiten für die einzelnen Gespanne sind nicht möglich, da zu Zeit der Veröffentlichung der Zeiteinteilung lediglich bekannt ist, wie viele Nennungen es gibt aber nicht die endgültigen Starterzahlen.



Kommunikation auf Turnieren

- Kommunikation zwischen Teilnehmern und Turnierfachleuten
- Umgang Fahrer gegenüber Veranstalter / Richter
- Verhalten der Richter und PC auf VA`s untereinander
- Verhalten - Tonlage – Toleranzen

17.01.2025

- Ein höflicher und wertschätzender Umgang sollte von allen Seiten selbstverständlich sein.
- Die Themen fair Play und welfare of the Horse stehen für alle an oberster Stelle
- Für den besseren Austausch soll ein Austauschabend jährlich stattfinden.
- Nächster geplanter Termin auf der Passion Pferd



Turnierfachleute

- Durchsetzung der "Vorschriften & Regeln" (Parcoursbegehung in Prüfungsklamotten und ähnliches)
- PC – Fahrer: Zeitvorgaben Kegelfahren, Anpassung an die örtlichen Gegebenheiten.
- Thema Parcoursbesichtigung Kegelfahren in Turnierdress ? Lockerung durch VA-Maßnahmen
- unterschiedliche Auffassungen über „Recht - Toleranzen – LPO – WBO“.
- Unterschiedliches Meinungsbild auf den VA`s
- Wie fördern wir den Nachwuchs (Benotungen, Anreize, wieder Freude am Fahrsport)

17.01.2025

- Die Richter sind verpflichtet sich an die LPO zu halten
- Ein Fahrerdress ist laut LPO §725 bei der offiziellen Parcoursbegehung vorgeschrieben.
- Problem vor allem in der Klasse A : hier starten Anfänger aber auch langjährige Fahrer mit verschiedenen Leistungsklassen → einheitlicher Parcoursbau sehr schwierig
- Benotung: es sollte auf keinen Fall eine Bevorzugung für den Nachwuchs geben.
- Kommentierung: wohlwollenden Kommentare um den Fahrer weiterhin zu motivieren.



Ehrenkodex

- Deshalb ist es mir auch ein Anliegen, dass die Befangenheitsklausel für Fahrrichter nochmal überdacht wird, denn wie ich es schon zum Fahrertreffen in Walsrode thematisiert hatte, funktioniert diese 3 monatige Befangenheitsregelung nicht bei uns Fahrern. Wir brauchen unsere Fachleute; und das nicht nur am Richtertisch sondern auch schon auf dem Weg auf die Prüfungsplätze.

17.01.2025

- Das Thema wird noch einmal mit in die Richterkommission genommen.
- Die FN plant allerdings einen bundesweiten Ehrenkodex einzuführen.



Turnierteilnehmer

- Warum fahren einige Turnierteilnehmer in benachbarte Bundesländer und nicht zu VA's des PSV Han. ?
- Nennungsverhalten wg Höhe der Ausschüttungen von Preisgeldern, Zeitliches Nennverhalten ?
- Begleichung von Turniernebenkosten mit der Nennung (Fahrerlager, Strom, Zechprellerei)

17.01.2025

- Die Kosten für die Teilnehmer sind in anderen Verbänden etwas geringer und dort sind mehr Starter.
- Ein sehr spätes Nennen, erschwert den Veranstalter eine frühzeitige Planung
- Die Veranstalter benötigen die Zeit zwischen Nennschluss und Turnierstart für die Organisation des Turniers, daher ist eine Verschiebung des Nennschlusses nach hinten nur schwer möglich
- Die Veranstalter haben die Möglichkeit offene Rechnungen der Teilnehmer an den Pferdesportverband zu melden. Dieser mahnt die Teilnehmer offiziell. Sollte das Geld nach dreimaligen Mahnen immer noch nicht bei dem Veranstalter eingetroffen sein, wird dem Teilnehmer eine Ordnungsmaßnahme verhängt und er für weitere Turniere gesperrt. Die Sperre wird erst aufgehoben, wenn die Kosten bei den Veranstalter und die Ordnungsmaßnahme beglichen wurde. Aus Erfahrung kann gesagt werden, dass sobald der Teilnehmer wieder an

Turnieren teilnehmen möchte die Rechnungen sehr schnell beglichen werden.

- Ansprechpartner beim PSV Hannover ist Frau Braun (kb@psvhan.de)



Bundesregelwerk

- letzte LPO-Änderungen: Gibt es ein Mitspracherecht des Fahrausschusses der Landesverbände, bevor derartige – teilweise unsinnigen Vorgaben – veröffentlicht werden?

17.01.2025

- Änderungen der LPO werden von dem Fahrausschuss der FN vorbereitet und dann an den Beirat Sport zur Abstimmung gegeben.
- Im Fahrausschuss der FN sitzen auch Personen aus den Landesverbänden
- Aus Hannover ist Frau Riebesehl in dem Ausschuss
- Anlässlich der Neuauflage der LPO konnten alle Mitglieder Eingaben für mögliche Änderungen an die jeweiligen Ausschüsse schicken
- Beim Fahrausschuss sind 2 Eingaben eingegangen.



Fahrsport Allgemein

- Jährliches Fahrer- / VA treffen neu gestaltet - Zielsetzungen für das Folgejahr, Höhepunkte)
- Meinungsaustausch. 1-2x pro Jahr regionale Treffen (Kohlfahrt, Fahrerball, Bowlingabend, etc.)
- Wie fördern wir den Nachwuchs (Benotungen, Anreize, wieder Freude am Fahrsport)
- Fahrer wünschen sich Kommunikation, Wertschätzung und Interessenvertretung im PSV.
- Fahrer fühlen sich vom PSV unzureichend vertreten – der DA tagt, es kommt aber nichts „unten“ an

17.01.2025

- Jährliches Fahrertreffen soll weiterhin stattfinden (Als Tagesordnungspunkt Ehrung der Erfolgreichen Fahrer in dem Jahr)
- Einmal jährlich ein Austauschabend für den Meinungsaustausch (angedachter Termin Passion Pferd im Dezember)
- Regionale Treffen (Kohlfahrten, Bälle etc.) müssen von den Regionen / Freiwilligen organisiert werden dafür hat der PSV keine Kapazitäten.
- Gerne bewirbt der PSV die Treffen auf der Homepage/ App
- Der PSV hat extra für den Fahrsport eine eigene Unterseite auf der Homepage eingerichtet, damit die Fahrer sich dort gezielt informieren können
- Ebenfalls gibt es eine, vom Disziplinausschuss initiierte WhatsApp-Gruppe
- Auf dem Landesjugendtag wurden extra auch Angebote für junge Fahrer geschaffen. Leider war

die Resonanz sehr gering. (Regionsvorsitzende/ Vereine haben das nicht an die Regionsfahrwarte weitergeben)

- Der Disziplinausschuss und das Kompetenzteam tagen regelmäßig und haben bereits gute Projekte für die Nachwuchsförderung entwickelt.
- Weitere Möglichkeiten den Fahrsport den Interessierten näher zu bringen:
- Der Disziplinausschuss erstellt eine Liste mit allen Angebote für Unterricht und Abzeichen. Diese Liste wird auf der Homepage veröffentlicht
- Es besteht die Möglichkeit ein Schaubild auf der Messe (Sa oder So) zu machen. Dieses müsste aber von den Fahrern selbst organisiert werden.



**Gibt es weitere Fragen/
Anregungen/ Wünsche?**



Danke!

für diesen Austauschabend.

Wir wünschen alle eine gute Heimreise!